

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt tirsdag 7. maj 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 12**

mandag 18. marts 2019 – søndag 24. marts 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog RR 3754 (Ti-Fa) Um-Str

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

DSB MF 5288 kolliderer med træ ved Lübeck

DSB ME 1536 kolliderede med et egetræ i km 72,3 på Sydbanen

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Flot solskin på Vojens-godstoget

6 **KØREPLANER**

Tog RA 5053 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 15:40, er aflyst

Tog RA 5054 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 16:02, er aflyst

Tog 5362 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:40, er i øjeblikket

Tog RA 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, er aflyst

Rettelse: Tog RA 5374 mellem Hammerum og Aarhus H med afgang kl. 17:13 er aflyst

Tog RA 5115 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 07:07, er aflyst

Opdatering: Tog RA 5115 mellem Varde og Skjern er aflyst

Tog RA 5124 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 08:10, er aflyst

Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:04, er aflyst

Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:40

Tog RA 5343 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 11:30, er aflyst

Tog RA 5326 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 09:51, er aflyst

Færre tog og længere rejsetid mellem Odense og København

Tog RA 103 mellem Baunhøj og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 06:27

Besigtigelse af strækningen Vo-Rg

Ændringer i rejser over Storebælt

Fase 1: Fra søndag den 24. marts til og med lørdag d. 30. marts om aftenen

Fase 2: Fra lørdag morgen den 30. marts til og med onsdag aften den 17. april samt 23. april

Fase 3: Fra onsdag aften den 17. april til og med mandag den 22. april (påske)

Kommende faser Fase 4:

Transport af cykler

Ændringer i rejser mellem Nykøbing F og Næstved

Fase 1: Fra søndag aften den 24. marts til og med fredag den 29. marts

Fase 2: Fra lørdag den 30. marts til og med onsdag aften den 17. april + den 23. april

Tog RA 5391 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 21:48

Tog RA 5015 mellem Tjæreborg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 08:52

Store jernbanevirksomhedsændringer fra K 20

Slut med DSB: Arriva overtager driften på Svendborgbanen

Kørsel med litra MR på Thybanen ophørte i K18

Kørsel med litra MF på Thybanen ophører fra K 20

Kørsel med AT litra AR Sj-Ho ophører fra K 20

11 **TRÆKKRAFT**

Trækkraft i Fa

11 **GODSVOGNE**

Ny type gods i GI

PERSONVOGNE

12 **TOGSÆT**

Togsæt på Fra

S-TOG

METRO

FÆRGER

12 **VETERANMATERIEL OSV.**

Transport af Ba-x 022-7 Ge-Ab

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

12 **FASTE ANLÆG**

Sporombygning på Sydbanen

Besigtigelse af strækningen Vo-Rg

Planlægning

Str-Htå-Vo

Htå km 19,5

Htå-Vo

Vo km 118,1

Ms km 119,(8)

Msbro km 120,0

Mn km 121,9

Masnedø

Masned Sund

Masned Sundbroen

Ms km 119,(8)

KB

Msbro km 120,0

Vo km 120,1/118,1

Kr km 111,5

Lu km 106,6

Rit km 103,8

Lo km 100,3

Myg km 99,2/101,2

Mog km 97,5/99,5

Forklaring på Myg km 99,2/101,2 og Mog km 97,5/99,5

Hvornår lukkede sidesporet til Mogenstrup grusgrav?

Det kommende Cvk

Næ km 90,7

Mdt Næ

Anlæg af strækningen Næstved-Ringsted

Militærsporet N for Næ

Næn-Lat

Rejsen i 1908

Næ-Rg

Billeder af Vst, Gz og Susåbroen

Ris km 85,6

Sgt km 82,9
Rm km 81,0
Gz km 75,6
Møllebæk km ?
Tyt km 72,7
Vst km 70,2
Eu km 68,2
Rg km 63,9
Rg-Str
Litteratur

36 **UDLAND**

Ibrugtagning af "Big Boy" UP 4014

37 **DIVERSE**

Bliv lokomotivfører
Nyåbnet natur med gemt sø trækker både børn og voksne til

39 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ^O Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 19/3 2019

Tog RR 3754 (Ti-Fa) Um-Str

Dette tog har standsningstiden 14.45½-46 i **Um**, og hele dagen har det været en fuldstændig blå & himmel, og da DSB ophører med at køre på **Thybanen** fra K 20 (læs herom i kapitlet **KØREPLANER**), må der gøres noget ved »sagen« lig billeder af DSB-tog.

Desværre begynder der at komme kumulusskyer kl. 14, og da racercyklens hjul passer **Um Kirke**, skygger en aflang sky netop for solen, og det vil den gøre, når tog 3754 passerer ovk 17 1 km fremme. Ovk 17 skiftede fra at være en usikret ovk til at blive sikret med bomanlæg **torsdag 16. august 2018**, og man ønsker at komme over på solsiden af denne ovk, må man komme i god tid, for ovk 17 sikres, når et tog fra **Um** lige er sat i gang.

Kl. 14.46½ passagerer DSB MFB 5219+19 ovk i km 5,939 i skygge.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 7/3 2019

DSB MF 5288 kolliderer med træ ved Lübeck



DSB MF sæt 88 kolliderede **tirsdag 4. marts 2019** med et stort træ lidt nord for **Lübeck**, mens den kørte EC 38. Her ses den ved **Ris** (th.) som M 6010 (Nf-Kh) **fredag 7. marts 2019**. Der er skader på frontrude/dør, gummibælg, sneplov og en bule mellem gummibælg og førerrumsdøren.

(JSL via BL)

Fr 8/3 2019

DSB ME 1536 kolliderede med et egetræ i km 72,3 på Sydbanen



Samme uge kolliderede også to ME'er med væltede træer; her DSB ME 1526 i **Næ** **fredag 8. marts 2019**. Den kolliderede med et større egetræ ved km 72,3 (Rg-Gz) undervejs med RØ 2249. Toget slap med en knækket puffe og lidt bøjedede trin m.m. på ME'en og en revnet rude på forreste B-vogn.

(JSL via BL)

Ti 12/3 2019

Litra ME i Lu og dæmningssætninger



DSB ME 1506 kører gennem Lu med RØ 1237 (Hgl-Rf) **tirsdag 12. marts 2019**. Også her vil der ske store ændringer, bl.a. skal den kun ti år gamle gangbro forhøjes, og mon perronerne er brede nok til 200 km/t.?



DSB ME 1522 skubber RØ 2224 (Nf-Kk) ud af Lu **tirsdag 12. marts 2019**.



DSB MG sæt 15 som RØ 1249 (Hgl-Nf) **tirsdag 12. marts 2019**.

Nej, det er ikke mit objektiv, der er noget galt med! Sporet i km 102,5-102,7 ligger virkelig sådan ved **Hammer** mellem **Lo** (Lov) og **Rit** (Ring T). Det er her, det største af alle projekterne under den langvarige spærring af **Sydbanen** kommer til at foregå. Her er der i dag en tydelig lunke i sporet, og der har været La i – vil jeg tro – efterhånden ti års tid. Her skal der derfor etableres et 183 meter langt pæledæk. 388 betonpæle på op til 32,5 meter skal bankes ned i jorden, og oven på det skal støbes et metertykt betondæk, der efterfølgende dækkes med jord, så man kan få et plan underlag at lægge skinner på.



For måske fem års tid siden forsøgte man at udbedre sporet ved blødbundsudskiftning, etablering af dræn og støttedæmninger (der ses på billedet her) på begge sider af banen, men det holdt ikke længe. Foto **søndag 17. marts 2019**.



For måske fem års tid siden forsøgte man at udbedre sporet ved blødbundsudskiftning, etablering af dræn og støttedæmninger (der ses på billedet her) på begge sider af banen, men det holdt ikke længe. La **80** i km 102,7-102,5. Foto **søndag 17. marts 2019**.

Også ved **Remkolde Lu-Vo** etableres der også et pæledæk, men det bliver i mindre målestok. Her skal der bankes 150 pæle i op til 16 meter ned i jorden.



Med **Eu** (Englerup B & S) **1924-1962** i km 68,2 forsvinder endnu en af Sydbanens stationsbygninger. Englerup er dog stærkt ombygget. Foto **søndag 17. marts 2019**.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 18/3 2019

Flot solskin på Vojens-godstoget

På læssevejen ved pakhuset i **Oj** holdt kl. 15.09 følgende:

Gul Köf SRDK (Strukton) 98860000 152-9 + Gs 941 2 023-4 + Gs 941 2 029-1.



Tagplade-godstoget kører til Pa

CFLCD MY 1146 + CFL 1805 passerer km 63,8 mellem **Oj** og nedlagte **Ov** (Over-Jerstal) kl. 16.10. Bemærk de forreste vogne (til **Pa**).

To nye haller ved Skrydstrup-sporet

Man er ved at opføre to store haller på den nye plads ved **Skrydstrup-sporet**.

(SL via BL)

KØREPLANER

Ma 18/3 2019

Tog RA 5053 mellem Gredstedbro og Ribe, afgang kl. 15:40, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. marts 2019** 15:53:03

Tog RA 5054 mellem Ribe og Gredstedbro, afgang kl. 16:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. marts 2019** 15:55:09

Tog 5362 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:40, er i øjeblikket ca. 15-20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. marts 2019** 16:18:35

Tog RA 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. marts 2019** 17:41:44

Rettelse: Tog RA 5374 mellem Hammerum og Aarhus H med afgang kl. 17:13 er aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. marts 2019** 17:43:37

(BL)

Ti 19/3 2019

Tog RA 5115 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 07:07, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. marts 2019** 06:58:14

Opdatering: Tog RA 5115 mellem Varde og Skjern er aflyst. Der indsættes bus fra De blå busser. Bussen kører fra Varde st. kl. 07:30. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. marts 2019** 07:09:22

Tog RA 5124 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. marts 2019** 07:24:11

(BL)

On 20/3 2019

Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. marts 2019** 06:23:43

(BL)

To 21/3 2019

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. marts 2019** 06:26:27

Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:40, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes en person på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. marts 2019** 09:26:45

Tog RA 5343 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 11:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af person på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. marts 2019** 10:01:17

Tog RA 5326 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 09:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af person på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. marts 2019** 10:02:10

(BL)

Fr 22/3 2019

Færre tog og længere
rejsetid mellem
Odense og København

– fra lørdag morgen den 30. marts
til midten af juni

Du vil opleve ...

Få overblik og se særligt tilbud til dig med
pendlerkort på dsb.dk/Ringsted

Tog RA 103 mellem Baunhøj og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 06:27, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. marts 2019 06:17:24**

Besigtigelse af strækningen Vo-Rg

Planlægning

Ved to skillemøder ændres mulighederne for at få billeder af tog, inden den store ombygning af **Sydbanen** begynder.

Sidste dag med kørsel **Rg-Næ** er **lørdag 23. marts 2019**.

Sidste dag med kørsel **Næ-Nf** er **lørdag 30. marts 2019**.

Først kigges der på DSB's hjemmeside for **Ng-Rg**:

Tjek altid **Rejseplanen**, før du rejser

Du kan køre med os



Kilde: **B±T±** metro, Danmark, **fredag 22. marts 2019**, side 20

Forside > Trafikinformation > Sporarbejde omkring Ringsted 2019

Ændringer i rejser over Storebælt

Dine rejser til og fra Fyn og Jylland vil blive berørt af arbejdet omkring Ringsted, fordi der i perioder kun kan køre ganske få tog eller slet ingen på sporene igennem Ringsted.

Fase 1: Fra søndag den 24. marts til og med lørdag d. 30. marts om aftenen

x Ingen ændringer: I denne periode er der ingen ændringer for dig, der rejser over Storebælt

- NB! Vær dog opmærksom på, at du skal med Togbus mellem Ringsted og Borup, hvis du skal rejse til eller fra Borup.

Fase 2: Fra lørdag morgen den 30. marts til og med onsdag aften den 17. april samt den 23. april

x Ændring: Der kører færre tog i timen både i myldretiden og uden for myldretid

Fase 3: Fra onsdag aften den 17. april til og med mandag den 22. april (påske)

x Ændring: Du skal med Togbus mellem Nyborg og Roskilde, så din rejsetid bliver længere

- Du skal med Togbus mellem Nyborg og Roskilde fra onsdag aften før påske den 17. april til og med mandag den 22. april (2. påskedag). Der kører ingen tog på strækningen i de dage. Det betyder, at turen kommer til at tage ca. 1 time længere end med tog

Kommende faser

Fase 4: Fra onsdag den 24. april til og med den 12. juni

Nærmere information følger her på siden

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/ringsted-sporarbejdet-2019/over-storebalt/>

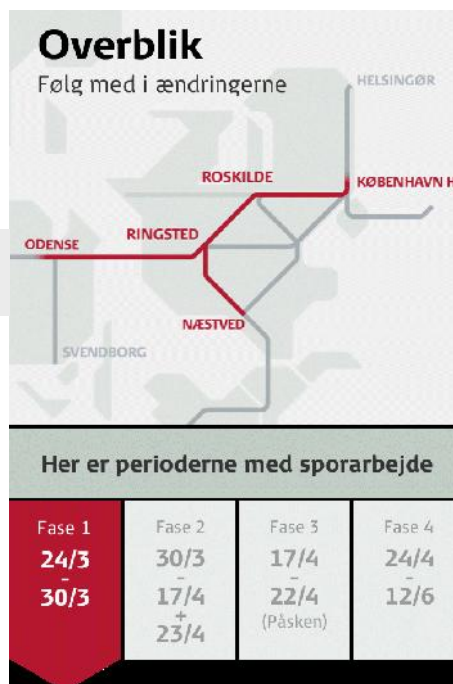
Transport af cykler




REJSEPLANEN

Før turen finder sted på cykel, undersøges det, hvornår DSB's togbusser begynder at køre, da det **IKKE** er muligt at få en cykel med dem. Ved en søgning på Rejseplanen sættes et flueben i feltet efter **Cykel med** ☒ **Jeg skal have min cykel med i bus/tog**.

Det spørges om strækningen **Ng-Rg**, da Deres udsendte medarbejder skal rejse fra **Jylland** til **Sjælland**. Der prøves forskellige dage og uger i **marts 2019**, men togbusser indføres først **søndag 7. april 2019** i følge følgende melding:




Søn. 07.04.2019

01:05  02:09

IC 51680

1 t 4 min, 0 skift

 Sporarbejde omkring Ringsted giver færre pladser og længere rejsetid

Sidste tog kører fra **Ng søndag 7. april 2019** kl. 1.05. Det er tog IC 51680. Efterfølgende står der ved alle dage to måneder frem dette svar:

I skrivende stund kan der søges på **søndag 2. juni 2018**, hvilket er mere end de normale to måneder. Det grå felt **Rejseplanen kunne desværre ikke finde en forbindelse mellem de to indtastede adresser på denne dag og tidspunkt**, kommer stadig til syne.

– *Hvornår er det atter muligt at få en cykel med fra Fyn til Sjælland?*

Rejseplanen kunne desværre ikke finde en forbindelse mellem de to indtastede adresser på denne dag og tidspunkt.

Du kan evt. lave en ny søgning.

Vi håber på din forståelse.



DSB's hjemmeside skriver under **Fase 3**: Du skal med Togbus mellem Nyborg og Roskilde, **Fase 3: Fra onsdag aften den 17. april til og med mandag den 22. april (påske)** x Ændring: Du skal med Togbus mellem Nyborg og Roskilde, så din rejsetid bliver længere

Kommende faser

Fase 4: Fra onsdag den 24. april til og med den 12. juni

Nærmere information følger her på siden

Med DSB's togbusser kan det **ikke** lade sig gøre (nogensinde!) at få en cykel med.



Da der er en uoverensstemmelse mellem Rejseplanens og DSB's hjemmeside, må der i tidsrummet 8-16 ringes X 70 13 14 15. Opkald sker kl. 8.10, hvor der er 25 minutters ventetid med »Du er nummer fem i køen« osv. Til sidst kan spørgsmålet stilles til et levende menneske, for de talemaskiner, der genkender stemmer og svarer med elektronisk akustik, kan ikke svare på spørgsmålet:

– *Hvornår er det atter muligt at få en cykel med fra Fyn til Sjælland?*

Over for den venlige mand beskrives problemstillingen: Ifølge Rejseplanen er den sidste mulighed for at få en cykel med fra **Ng til Rg** er **søndag 7. april 2019** kl. 1.05 med tog IC 51680 ved rejser over **Storebælt**.



– *Hvilken dato er den sidste, hvor en cykel kan medbringes fra Ng til Rg?*

– *Hvornår kan en cykel igen medbringes fra Ng til Rg?*

– Der findes tre færgeruter: **Ebeltoft-Odden**, **Ahv-Odden** og **Spodsbjerg-Tårs**, fra **Odden** og **Tårs**, men der er langt til **Rg**.

– *Hvorledes kan en cykel transporteres fra Fyn til Sjælland?*

! Manden kan se i DSB's interne oplysninger, at de ikke stemmer overens med Rejseplanen. DSB angiver, at den sidste dag for en transport af cykler er **lørdag morgen 30. marts 2019**. Cykler kan igen transporteres mellem **Ng** og **Kø** fra **torsdag 13. juni 2019**.

– *Der burde stå – også af hensyn til turister – på DSB's hjemmeside, at det er ikke muligt at få en cykel med over **Storebælt** i 2½ måned!*

Summa summarum: Besigtigelsen af Sydbanen fra **Rg** til **Vo** skal ske inden **lørdag 30. marts 2019**.

Ændringer i rejser mellem Nykøbing F og Næstved

Dine rejser mellem Nykøbing F og Næstved kommer i lange perioder til at blive påvirket af sporarbejdet, og du skal med Togbus i stedet for tog.

Fase 1: Fra søndag aften den 24. marts til og med fredag den 29. marts

x Ingen ændringer: I denne periode er der ingen ændringer for dig, der rejser mellem Nykøbing F og Næstved

• NB! Vær dog opmærksom på, at du skal med Togbus, hvis du skal rejse videre mellem Næstved og Ringsted – og igen mellem Ringsted og Borup.

Fase 2: Fra lørdag den 30. marts til og med onsdag aften den 17. april + den 23. april

x Ændring: Du skal med Togbus mellem Nykøbing F og Næstved, så din rejsetid bliver længere

- Vi kører Togbusser mellem Nykøbing F og Næstved.

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/sydbanen/mellem-nykobing-f-og-nastved/>

Cykel med tog?

Hvis der skal undgås at cykle **Rg-Vo-Rg**, skal der stadig køre tog. Det vil sige, at ekspeditionen (hvad der efterhånden godt kan kaldes med de mange sporspærringer) skal finde sted inden **søndag 24. marts 2019**.
(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

Tog RA 5391 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 21:48, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. marts 2019** 20:45:14

(BL)

Lø 23/3 2019

Tog RA 5015 mellem Tjæreborg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 08:52, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 23. marts 2019** 07:52:21

(BL)

Sø 13/12 2020

Store jernbanevirksomhedsændringer fra K 20

Når Arriva Tog A/S fra K 20, der begynder **søndag 13. december 2020**, at køre på »nye« strækninger, **Ho-Vj** og **Od-Svg**, ophører DSB med at køre på **Str-Ti** og **Lg-Str**. Mellem **Fa** og **Str** bliver der kun kørsel med 4 togpar.

Depot Str for DSB-lkf ophører, så tjenestemændene kan forflyttes, blive ansat ved AT (med anciennitet) og eller få tjenestemandspension.

Arriva skal køre på Fyn

– *Hvad siger fynboerne til, at AT skal køre på Svendborgbanen?*

Fyns Amts Avis:

■ Svendborg

Slut med DSB: Arriva overtager driften på Svendborgbanen

Arriva er vinder af udbuddet af blandt andre Svendborgbanen, hvor DSB kører i dag. Togdirektør hos Arriva glæder sig og lover høj kvalitet.

Svendborg: Fra 13. december 2020 bliver det blå tog, der kommer til at køre på skinnerne mellem Svendborg og Odense.

...

Kilde:

<https://www.fyens.dk/svendborg/Slut-med-DSB-Arriva-overtager-driften-paa-Svendborgbanen/artikel/-3306839>

Kørsel med litra MR på Thybanen ophørte i K18

DSB ophørte i maskinløbet at have litra MR til at køre på **Thybanen fredag 8. december 2017**. I året **2018** blev der kun få gange kørt på Thybanen med litra MR, og flere gange lykkedes det – ofte med tilfældige held – at få billeder af de to tog RR 3729 (Fa-Str) og RR 3754 (Ti-Fa). Grundet kludder i toggangen fra **Fa** eller store forsinkelser, blev indsat litra MR på **Thybanen**.

Kørsel med litra MF på Thybanen ophører fra K 20

Da DSB ophører med at køre med litra MF på **Thybanen** ved udløbet af K 19 **lørdag 12. december 2020**, er der kun tyve måneder til at få billeder af DSB-tog på **Thybanen**. Den samme indstilling af DSB-kørsel på **Langåbanen** skulle også være tilfældet.

Så kommer du forbi de to strækninger eller kører med tog på dem, så gå begynd at fotografere den daglige drift, for om få føje måneder er det slut.

Hvis ETCS-systemet, begyndende i km 3,6 på **Thybanen**, tages i brug i **uge 43** eller **uge 48** i året **2019**, som ryterne er, har DSB p.t. intet materiel at køre med **Str-Ti-Str**. Det vil sige ingen tog fra **Kh** til **Ti** og visa versa.



Kørsel med AT litra AR Sj-Ho ophører fra K 20

Selv om AT begynder at personførende tog på to nye strækninger, kan AR ikke vinde hver gang. Mellem **Sj** og **Ho** begynder MjbaD at køre fra **søndag 13. december 2020**. Det bliver dog ikke med Y-tog, der højst må køre med 75 km/t., hvor strækningshastigheden er 100 km/t. AT skal afgive to styk litra AR til MjbaD, så det bliver ikke slut at køre med dette litra på de 71,0 km.

Så kommer du forbi denne strækning eller kører med tog på den, så gå begynd at fotografere den daglige drift, for om få føje måneder er det slut.

(BL)

TRÆKKRAFT

Fr 22/3 2019

Trækkraft i Fa

Spor 36 DSB Køf 276

Fa, Omladning

Spor 32 DBCSC 185 403-3, **gul** DBCSC MK 614, 2 **gule** MK,
42 86 237 8 800-0 Hbikks

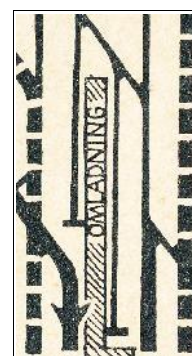
Spor 33 DBCSC MZ 1453

Fa

spor 16 CFLCD MY 1146

(BL)

Spor 33 P Z
OMLANDNING



GODSVOGNE

Lø 16/2 2019

Ny type gods i GI



A-RCW Rs 31 81 3901 283-1 læsset med en ny type gods i **GI** **lørdag 16. februar 2019**.

(JSL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Fr 22/3 2019

Togsæt på Fra

Sydligst i Stationsrist

DSB MR 4093+93

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 16/2 2019

Transport af Ba-x 022-7 Ge-Ab



VTV MT 152 + 50 86 89-25 704-8 Buh + Ba-x 50 86 28-76 022-7 + 40 86 949 9 001-6 Uis DK-VTV i tog VM 221002 (Nf-Rg) ved Grevensvænge Lu-Næ lørdag 16. februar 2019.

(JSL via BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 13/2 2019 – on 20/2 2019

Sporombygning på Sydbanen



DSB ME 1531 med tog 2245 (Kk-Nf) passerer under den store buebro fra 1953 for Østre Ringvej i Næ onsdag 13. februar 2019. Broen rives ned fra den mandag 6. maj 2019, men sidste tog kører under broen fredag 29. marts 2019.



ME 1531 igen, denne gang med RØ 1257 (Hgl-Nf) i Vo torsdag 14. februar 2019. Omkring hvor billedet er taget, kommer en ny gangbro med trappe og elevator til perronerne i løbet af sommeren 2019.



Bro og dæmning ved **Grevensvænge, Næ-Lu**, forsvinder efter **lørdag 30. marts 2019**, foto **lørdag 16. februar 2019**.



Et kig ind mod **Rit (Ring T)** med MJ Erikssons maskiner, **søndag 17. februar 2019**.



DSB ME 1530 med RØ 2245 (Kk-Nf) ved **Rit (Ring)**. I forgrunden den kommende strækning, **søndag 17. februar 2019**.



DSB ME 1530 med RØ 2245 (Kk-Nf) og DSB MF sæt 83 + 84 som EC 33 (Hmb-Kh) ved **Rit**. I forgrunden den kommende strækning, **søndag 17. februar 2019**.



Møllebæk kommende overhalingsstation set mod **Vst.** DSB ME 1529 drejer af ad den eksisterende strækning med RØ 2253 (Kk-Nf), **søndag 17. februar 2019**.



Samme sted uden tog, men med det store "jordlager", **søndag 17. februar 2019**.



Efter rydning af bevoksning er dette lille hus – måske et udhus til et nedrevet ledvogterhus, måske et kolonnehus, dukket op ved **Sværdborg Lu-Vo**, foto **mandag 18. februar 2019**.



DSB **ME 1506** passerer under buebroen ved **Sværdborg Lu-Vo** med RØ 2237 (Kk-Nf), foto **mandag 18. februar 2019**.



I forbindelse med elektrificeringen på **Næ** station – der allerede så småt er gået i gang – og opsætning af støjskærme er der ryddet meget bevoksning på stationen. Det har givet nye fotomuligheder, men kun kort tid, fra **lørdag 30. marts 2019** stopper trafikken sydpå i omkring et halvt år. Her ankommer RØ 2228 (Nf-Kh) bestående af DSB ABs 7922 + ... + **ME 1522** **onsdag 20. februar 2019**.



... og få minutter senere kommer DSB **ME 1518** med RØ 2241 (Kk-Nf).

(JSL via BL)

Fr 22/3 2019

Besigtigelse af strækningen Vo-Rg

(fortsat fra **KØREPLANER**)

Planlægning

Som det kan læses i kapitlet **KØREPLANER**, har det taget et par timer at finde ud af, hvornår den sidste mulighed eksisterer at få en cykel med fra **Ng** over **Rg** og til **Vo**.

JSL har i **februar** og **marts 2019** fotograferet mange steder på **Sydbanen**, hvor sporombygningerne skal foregå, så motiverne er blevet serveret på et sølvfad, *tak!*

Vejrmelding tre dage før er tørt gråvejr med 6-7 m/s fra SV, og det afgør, at startbyen bliver **Vo** og målbyen **Rg** Solen går ned i **Rg fredag 22. marts 2019** kl. 18.30.

Tilrejse: Str 4.12 tog L 710 (Str-Fa) – L 10 (Ar-Kh) 7.53 Htå 8.24½ tog RØ 2229 (Kk-Nf) 9.30 Vo.

I **Vo** skal der kigges på sporarbejdet, den nye **Msbro** (Masned Sundbroen) og **Mn** (Masnedø). Der er 54,2 banekm **Vo-Rg**, men tilsyneladende er der mere interessante ændringer **Lu-Næ** og **Gz-Rg**, så der kan spares 26,6 km at cykle hver at køre tog over de to andre strækninger.

Hjemrejse: Der kører tog fra Rg: 17.09, 17.39, 18.09 og 19.09 med togskitte i **Od, Fa** eller **Od & Fa**. Rejsetid 3 t 38 min/4 t 8 min.

Andre forberedelser: Dagen før bruges en skruetrækker til at lirke småsten ud af racercyklens to dæk, så en senere punktering med disse kan undgås. Trykket i begge dæk er pumpet til det maksimale tilladte for at have mindst køremodstand.

Der medbringes fotokopier af tre topografiske kort fra Nordisk Korthandel i målforholdet 1:100.000 fra året **2008**. Alle togekspeditionssteder og interessante stednavne på fri bane markeres med en gul tusch, så de er let at få øje på under kørslen. Kortet er anbragt i en kortholder på cykelstyret.

Et par madpakker er smurte. Cykeltøjet er afstemt efter 6 VC og 6-7 m/s vind fra SV i gråvejrr.

Str-Htå-Vo

Str 4.10 tog L 710 (Str-Fa) 6.12 Fa 6.21 tog 10 (Ar-Kh) 7.53 Htå.8.25 RØ 2229 (Kk-Nf) 9.30, 455,1 km.

Htå km 19,5

Ved togskiftet er der et ophold fra kl. 7.53 til 8.24, så der er tid til at cykle ud til **Kombiterminalen** for at kigge på litra MK. Der er intet kort medbragt, men under det første besøg (sidste gang) **mandag 31. juli 2017** blev der cyklet (også uden kort) ad små og forfaldne veje hen til nordenden af **Kombiterminalen**, hvor **PostNord** ligger Ø for. Derfor er det let igen at finde de hullede neddegraderede vej dertil. Jernbaneentusiaststien i det visne græs fra sidste sommer eksisterer endnu. Desværre var en beskæresaks ikke medbragt, for et par tjørnebuske rager (stadig) ud i profilet. Ingen gul MK at se, men de(n) kan have gemt sig bag godsvogne.

Den korte cykeltur på 3,8 km varer kun knap tyve minutter.

Htå-Vo

Fra **Vo** er distancen at cykle 3,8 km + 3,8 + (118,1 - 63,9) = 61,8 banekm minimum at cykle, men da de små veje langs en jernbane som regel er meget længere, kan distancen afkortes ved at køre med tog **Vo-Lu** 11,5 og **Næ-Gz** 15,1 km = 26,5 km.

Undervejs fra **Htå** til **Vo** bliver arbejdstiden udnyttet til at færdiggøre de tre kort til at finde vej efter. På forhånd var alle togekspeditionssteder markeres med en gul tusch, og nu skal de »kørende objekter«, altså togs afgangstidspunkter, skrives på kortets **lyseblå** felter (vandet), hvor håndskriften vil stå på ensfarvet baggrund og dermed være let læselig. Det giver et let overblik over, hvornår der kommer tog ved togekspeditionsstederne.

Kilometerinddelinger for **Ms**, **Msbro**, **Kr**, **Lu**, **Rit**, **Lo** osv. til **Rg** tilføjes også **Mn 121,9**, **Msbro 120,0**.

Kilometerdistancer og stednavnforkortelser		
Midtbanen og Sydbanen		
63,9	Rg	Ringsted
68,2	Eu	Englerup B & S
70,2	Vst	Vrangstrup
72,7	Tyt	Tyvelse T
75,6	Gz	Glumsø
81,0	Rm	Herlufsmagle
82,9	Sgt	Søgård T
85,6	Ris	Rislev B
90,7	Næ	Næstved
97,5	Mog	Mogenstrup Stengrav
99,2	Myg	Myrup Grusgrav
100,3	Lo	Lov T
103,8	Rit	Ring T
106,6	Lu	Lundby
111,5	Kr	Klarskov T
118,1	Vo	Vordingborg
119,(8)	Ms	Masnedsund
120,0	Msbro	Masnedsundbroen
121,9	Mn	Masnødø

Vo km 118,1	9.49	I	9.49	I	10.30	10.50
	J		J			

Vo km 118,1

An kl. 9.29 (+1). Første motiv serveres fra den nye, brede vejbro **Næstvedvej**:

DSB ME 1520 tog 1233 Vo 09.46 Under indkørsel i spor 3

Fra broen kan det lade gøre at fotografere en krydsning, selv om gangbroen og tårnet ned til perron 2 dækker meget. Begge skal rives ned. Det krydsende tog:

DSB MG 5675+75 2220 Vo 09.49½ Er standset i spor 2.

Der kommer **blå udstødningsrøg** fra **ME1520**.

Det **sorte** pakhuis i **Vo** forsvandt for nogle år siden, da man ombyggede og forlængede perronen ved spor 1. Hvor det **sorte** pakhuis på adressen **Marienbergvej 2** lå, ligger der planeret grus. V for brostenen på læssevejen ligger der tre spor med aflæssede byggematerialer.

Cykelturen begynder med at cykle til **Mn** som det sydligste punkt på dagens rejse.

Ms km 119,(8)

Vejunderføring af **Volmersgade** under jernbanen er lukket, men heldigvis er der en omkørsel for cyklister hen forbi den hvide stationsbygning. Et **gult** vejskilt, F14 Midlertidigt pilvejviser, ved kajkanten viser ➡ til under den nye bro og den gamle. På vestsiden af dæmningen er der nyanlagt en cykelsti op til vestsiden af vej 153 **Brovejen**.



Msbro km 120,0

Der er La **40** over 1,3 km, så der er god til at lave flere billeder af et tog forskellige steder under en passage af **Msbro**. En kirketårnhøj kran stå Ø for den nye bro ved dens

Km
120,2



Km
118,9

landfæste til **Sjælland** grundet ikke færdiggjort byggearbejde. Planum er gjort klar ind mod **Vo**. Det næste tog kommer fra **Nf**, og grundet La **40** bliver det til fire billeder og et bagskud, hvorefter lokomotivnummeret bliver gemt.

DSB ME 1516 tog 1224 Msbro 10.08 Kører i land

Mn km 121,9

I ordreserie A fra **1978** benævnes strækningerne således:

Næ-Rg: Næstved-Ringsted-banen
Ro-Kj-Mn: Sjællandske sydbane
Mn-Ge: Falsterbanen

Det er ukendt, hvornår navnet **Midtbanen** skifter til navnet **Sydbanen**.

Stednavneforkortelser for Masnedø

Masnedø	DSB S	1883-1887	Ü
Masnedø	DSB	1887-1937	Mn
Masnedø (T)	DSB	1937-1955	Mnt
Masnedø	DSB	1956-	Mn

Kilde: **De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser**, side 25. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, 1995



Højkantkort 1840-1899



Lavkantkort 1901-1945

Intet kort er gengivet i korrekt målförhold.

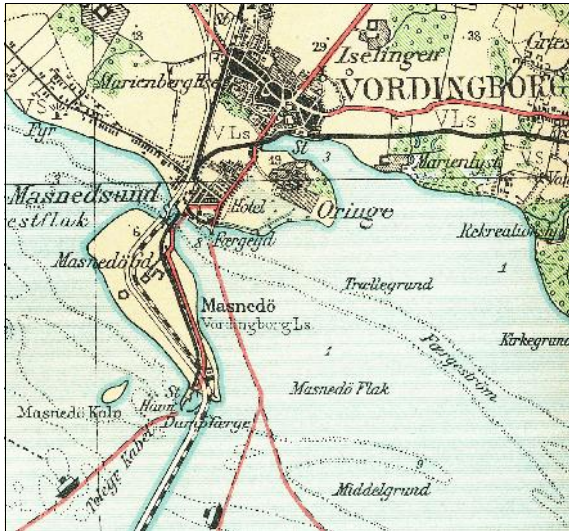
Masnedø

Masnedø DSB S 1883-1887 Ü = er færgestationen

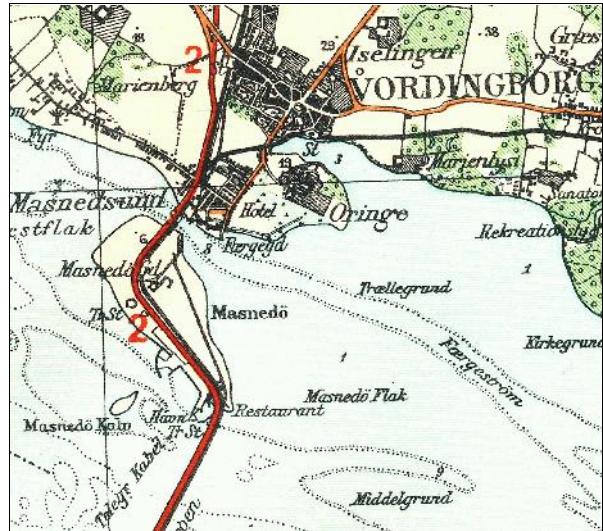
Masnedø DSB 1887-1937 Mn = er færgestationen

Masnedø (T) DSB 1937-1955 Mnt = er trinbrættet, der lå lige ved broens begyndelse (og restaurant »Storstrømmen«) på dæmningen

Masnedø DSB 1956- Mn = krydsningsstationen på dæmningen



GI, Generalstabskort III, 4. Udgave, 1936, målförhold 1:100.000, kort 27, Rettet 1921 (enkelte Rettelser 1935)



GI, Generalstabskort III, 7. Udgave, 1946, målförhold 1:100.000, kort 27, Rettet 1921 (enkelte Rettelser 1942)

De tre færgeoverfarter var:

Ms-Of tirsdag 15. januar 1884 – søndag 26. september 1937

Ms-Gaabense

Ms – Stubbekøbing.

På FDM-kortet ses **Of (Orehoved Færge) 1893-1937** og **Nk (Nyskole T & S) 1892-1937**. **Harbølle Bro** ligger på **Møn**.

FDM Haandbog, målförhold 1:300.000, 7. Udgave, 1928, blad 6



GI, Generalstabskort III, 8. Udgave, 1948, målförhold 1:100.000, kort 27, Rettet 1921 (enkelte Rettelser 1942)



GI, Generalstabskort III, 11. Udgave, 1960, målförhold 1:100.000, kort 27, Rettet 1921 (enkelte Rettelser 1959)

Den nye linjeföring af KB fra **1948** ses på 11. udgave af Generalstabskortet, hvor jernbanesignaturen for de 19,5 km privatbane fra **Vordingborg Slotsstation** til **Kalvehave** er fjernet ved en rettelse i **1959**.

Masnedsund

Masnedsund er navnet på farvandet mellem det sydligste Sjælland ved Vordingborg og øen Masnedø. Sundet krydses af Masnedsundbroen, som sammen med Storstrømsbroen mellem Masnedø og Falster er bindeled for såvel tog- som biltrafik mellem Sjælland og Falster.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Masnedsund er tillige navnet for de sydligste kvarterer af Vordingborg, blandt andet med industri- og lystbådehavn, boligkvarteret Ore med Ore Strand og andre boligområder og småindustrier. Vordingborgs første jernbanestation lå i Masnedsund og blev oprettet i 1870 med forbindelse mod nord til Næstved, Køge og Roskilde (Sydbanen). Efter at den første Masnedsundbro åbnede i 1883, kørte togene også til Masnedø med adgang til færgeforbindelse til Falster, og fra 1897 fik stationen forbindelse med Kalvehavebanen. I forbindelse med åbningen af Storstrømsbroen og den nye Masnedsundbro i 1937 åbnede den nye Vordingborg Station i den nordlige del af byen, og Masnedsund Station mistede efterhånden sin betydning. ...

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Masnedsund>

Masnedsundbroen

Masnedsundbroen er bygget fra 1933-1937 og forbinder Sjælland med Masnedø. Sammen med Storstrømsbroen forbinder den Sjælland med Falster.

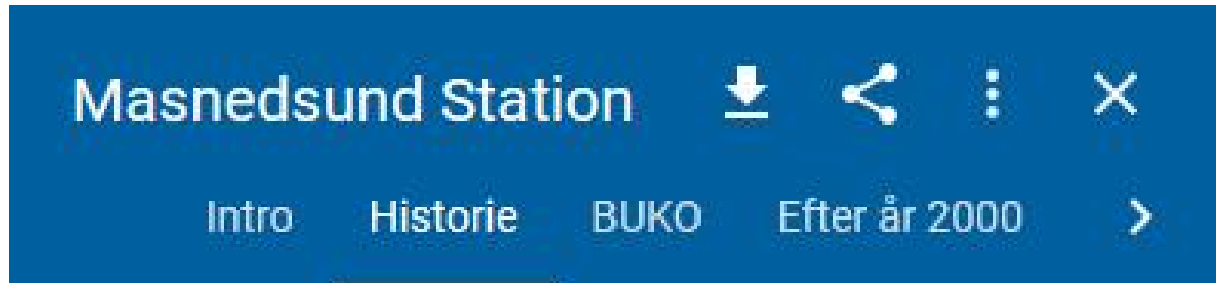
Kilde: <https://historiskatlas.dk/@54.9966270,11.8898540,16z>
af Vordingborg Lokalthistoriske Arkiv, Museum Sydøstdanmark, NæstvedArkiverne, Vordingborg Bibliotekerne

Billedet med de otte tårne viser den første bro, hvor der misvisende i billedteksten står »Masnedsundbroen er bygget fra 1933-1937«. En sådan byggestil brugtes der ikke i 1930'erne.

Den nyværende bro (anno **2019**) må således være taget i brug i **1937** i forbindelse med åbningen af **Storstrømsbroen**.

Med færdiggørende af den nye dobbeltsporede jernbanebro, der bliver den tredje jernbanebro over sundet **Masnedsund**, bliver sporet på den anden jernbanebro fjernet.

Ms km 119,(8)



Station i ingenmandsland

Før jernbanen kom, var Masnedsund ikke meget andet end et færgested og et engareal. Men i 1870 blev sydbanen åbnet med direkte forbindelse til København via Næstved og Roskilde.

Masnedsund skulle være endestation, og fik derfor en stor stationsbygning med tilhørende rangeringsareal. Oppe i Vordingborg fik man derimod kun en mindre station ved Aarsleffsvej.

Jernbanen behøvede meget personel, og snart voksede bydelen Masnedsund op omkring stationen.

Nye forbindelser

I 1884 blev Masnedsundbroen indviet, og togene

kunne nu føres over Masnedø. Herfra gik der færge til Falster. Masnedsund station vedblev dog at være hovedstationen.

Kalvehavebanen blev indviet i 1897. Det var en privatbane, der forbandt Kalvehave med Masnedsund. Hvor skinnerne fra sydbanen løb vest for stationen, var Kalvehavebanens spor ført øst om stationen.

Overflødiggjort af Storstrømsbroen

I 1937 åbnede Storstrømsbroen og den nye Masnedsundbro. Togene blev nu ført uden om Masnedsund station, der med et blev overflødig – i hvert fald som station.

Kilde: <https://historiskatlas.dk/@54.9966270,11.8898540,16z>

Da Sydbanen fra Roskilde åbnede i 1870, endte den ved Masnedsund, syd for Vordingborg by, men kun godt 1,5 km før endestation lå en mellemstation navngivet efter byen, der på denne måde fik to stationer. Senere kom Masnedsundbroen, færgestationen på Masnedø og overfarten over Storstrømmen til. Efterhånden blev jernbanestationerne ved Vordingborg vigtige knudepunkter i den internationale forbindelse mellem København og Berlin/Hamburg. ...

Masnedsund

Masnedsund station blev bygget i 1870, da sydbanen blev ført igennem til Vordingborg. Den var i funktion til 1937, hvor Storstrømsbroen og den nye Vordingborg station overflødiggjorde stationen i Masnedsund.

Kilde: [af Vordingborg Lokalhistoriske Arkiv, Vordingborg Bibliotekerne](#)

Masnedsund Station

Masnedsund Station er en nedlagt jernbanestation i den sydlige del af Vordingborg, i bydelen Masnedsund. Stationen var indtil anlægget af Storstrømsbroen hovedstation i Vordingborg, men med broen anlagdes også den nuværende Vordingborg Station, der langsomt overtog rollen som byens væsentligste station.

Masnedsund Station var ligeledes udgangspunkt for Kalvehavebanen.

Stationen blev i 1946 overtaget af virksomheden Buko, som indrettet bygninger til produktion af smelte- og flødeost på arealet.

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Masnedsund_Station

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Historie

Ved åbningen af Storstrømsbroen og den nye Masnedsundbro i 1937 blev den ny Vordingborg Station taget i brug, og Masnedsund Station mistede sin betydning, men KB kørte stadig via den til den ny station, hvilket var besværligt, fordi man skulle skifte retning (rebroussere). 28. maj 1948 blev der indviet et nyt spor uden om byen mellem den ny Vordingborg Station og Slotsstationen. Banearealerne mellem Masnedsund og Slotsstationen blev solgt.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Kalvehavebanen>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Standsningssteder

Km er angivet fra Masnedsund. Fra (den ny) Vordingborg Station var afstandene et par hundrede meter længere.

- Masnedsund station i km 0,0 med egen perron, en lille drejeskive og en lille enkeltsporet remise umiddelbart øst for statsbanestationen på Sydbanen. DSB varetog billetsalg og rejsegodsekspedition.
- Vordingborg Slotsstation i km 1,6

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Kalvehavebanen>, Standsningssteder

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

KB

Det var en rebroussementsstation for KB – **Kalvehavebanen** – fra åbningen **fredag 1. oktober 1897** frem til **fredag 28. maj 1948**, hvor banen føres i en kurve S for **Vo** ind til Vo station.

KB nedlægges **tirsdag 31. marts 1959**, og signaturen for de 19,5 km spor fra **Vordingborg Slotsstation** i km 1,6 til **Kalvehave** er fjernet.

Stationer og trinbrædt.

Masnedsund Station set fra Stationsvej – ca. 1930

Slotsstationen ved Nordhavnen er anlagt lige syd for den gamle borgruin og Gåsetårnet – postkortet herunder er fra 1916

Kilde: <http://vordingborglokalarkiv.dk/wp-content/uploads/2019/04/Stationer-og-trinbrædt.pdf>

To billeder af den hvide stationsbygning i **Ms**, fotograferet **onsdag 10. august 2016**, kan ses på <http://www.danskestationer.dk/rg-rf/masnedsund.php>.

Kilde: **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer**

Vordingborg Lokalhistoriske Arkiv

Fokus på Kalvehavebanen

Det er nu 60 år siden Kalvehavebanen blev lukket, derfor har vi valgt at sætte fokus på banen ved at arrangere en udstilling i arkivet. Kom ned og se den!

Kilde: <http://vordingborglokalarkiv.dk/fokus-paa-kalvehavebanen/>

Fokus på Kalvehavebanen

De næste par måneder vil arkivet have fokus på Kalvehavebanen, som lukkede 31.03.1959. Det sker dels her på hjemmesiden, og dels med en udstilling på Lokalhistorisk Arkiv, der ligger sammen med Biblioteket. Vi håber mange vil kigge forbi arkivet og også meget gerne komme med historier om oplevelser med Kalvehavebanen. Skulle man ligge inde med billeder vil vi gerne se dem – det kunne jo være der fandtes nogle vi ikke har i vores samling. ...

Kilde: <http://vordingborglokalarkiv.dk/kalvehavebanen/>, **tirsdag 2. april 2019**

Skæbne for Ms

Stationsbygningen er bygget i **1870** samtidig med **Vo** station, har funktion til som gennemkørselsstation til **1937**, hvor færgeoverfarten til **Of** (Orehoved Færgehal) nedlægges, da **Sbro** (Storstrømsbroen) åbnes.

KB benytter **Ms** som rebroussementsstation frem til **1948**, hvor privatbanen forlægges mellem **Slotsstationen** og **Vo** (se Generalstabskort III i målforholdet 1:100.000 fra **1960**).

Msbro km 120,0



Fra planum på til det nye dobbeltspor er forgrunden det forsignal, SR-signal 7.2.2., til **Vo**, og fotomodellen er:

DSB ME 1534 tog 2233 Msbro 10.37 I land på Falster

En **gul** kran mere står på østsiden af den nye bro på **Falster**. På vestsiden af den høje banedæmning op til den nuværende jernbanebro over **Storstrømmen** ligger der skærver langs skråsiden op til F-signal til **Mn**.

Uret viser 10.48, og på cykelstien ind til **Vo** bliver Deres udsendte medarbejder overhalet af det næste tog til **Lu**, så det vil være hurtigere at cykle de 11,5 km end at vente en time på næste tog.

Vo km 120,1/118,1

Den første distance er via **Lille Syd** og den andet tal er over **Rg** fra året **1963** og fremover.

I TK I A, gyldig **1.10.1904**, står (over **Kj**, da **Midtbanen** ikke er åbnet): **Næ** km 93,0, **Lu** 109,0, **Vo** 120,2, **Ms** 122,1 og **Mn** km 124,6.

Den nuværende **Vo** station fra **1937** blev placeret S for den gamle station, og den ny kilometerafstand fremgår af tjenestekøreplanen fra **1938** med km 120,1.

Over **Kj** til året **1963**: **Næ** km 92,7, **Lu** 108,6, **Vo** 120,1 og **Mnt** km 124,6. Det har været to stationsbygninger i **Lu**, hvor den første, sydligere **gule** stationsbygning er nedrevet. Det kan være årsagen til, at distancen **Næ-Lu** ændres fra 16,0 km til 15,9 km.

Vordingborg Station

Vordingborg Station er en dansk jernbanestation i Vordingborg. Stationen er beliggende på Sydbanen som er dobbeltsporet nord for Vordingborg, syd for Vordingborg er banen enkeltsporet, men den er ved at blive ombygget med dobbeltspor over nye Masnedsund- og Storstrømsbroer i forbindelse med opgradering af Sydbanen pga. Femern Bælt-forbindelsen.

Åbningsdato 4. oktober 1870

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Vordingborg_Station

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Kr km 111,5

Trinbrættet **Kr** (Klarskov) blev nedlagt **lørdag 22. maj 1982**. Den hvide stationsbygning blev revet ned **ultimo 2013**, jævnfør <https://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=73921>. Vejbroen med **Dalkærvej**

i nordenden af **Kr** er blevet fornyet grundet det højere profil til de kommende køreledninger. En **gul** kran løfter byggedele op til mænd på broen, der har træplader på siderne. Foran broen står AM 1113. Et par togpassager:

DSB ME	1536	tog 2237 Kr	11.24	Passerer den fjernede perron
DSB ME	1522	tog 1241 Lu	Vo 11.41½	Kører under Dalkærvej

AM
1113

Grundet vejbroen er spærret, må der cykles over 1 km tilbage, hvor **Hovvejen** er ført under banen. 0,3 km før **Tinghøjvej** når hen til østsiden af banen kan der ses en nedlagt, usikret ovk cirka i km 110,1. De rådne træbomme er resterne ... *Nummer på ovk?*

Kirken i **Sværdborg** ligger flot i landsbyen og kan komme med på flere billeder af tog.

DSB ME	1518	tog 2228 Vo	Lu 11.56	Sværdborg Kirke rager op
--------	------	-------------	----------	--------------------------

Den gamle kolonnehus, solidt bygget af **gule** mursten, ligger her stadig. Den smalle, gamle vejbro med **Hasbjergvej** kan stadig befares, mens den nye bygges lige N for. Den gamle vejbro et firkant telefonledningshul. På Krak's 1954-kort ser det ud til, at der i **Sydbanens** første år har været en ovk med **Grumløsevej**. To togpassager:

DSB ME	1520	tog 1232 Vo	Lu 12.17½	Ny vejbro bygges ved siden af.
DSB ME	1506	tog 2241 Lu	Vo 12.23	AM 1111 viser to grønne

AM
1111

Lu km 106,6

I TIB-S er der angivet kilometerdistance km 106,6, i La km 106,7.

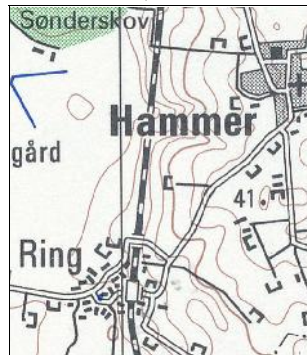
Den første stationsbygning var bygget af **gule** mursten og lå S for den nuværende. Begge eksisterede i mange år samtidigt. Pakhuset og sidesporet i vestsiden af stationsbygningen er fjernet for mange år siden. Det lå der, da litra MO kørte forbi. Et gennemkørende tog ses fra den nye vejbro med **Kaj Lykkes Vej**:

DSB MFA 5091+91 + 5289+89	tog 34	Lu	12.39	Ved udgangsspor-skifte
---------------------------	--------	----	-------	------------------------

Det stiger med 8 % op til **Lundby Torp**, der fører ned til **Rit**. Heroppefra genkendes fotostedet for de sjællandske jernbaneentusiaster, der har billeder af banen en ½ km »nede« og **gule Køng Kirke** 2½ km borte.



Rit km 103,8



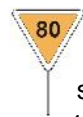
GI, målforhold 1:100.000 (ej her), udarbejdet 1980, 1982, kort 51

Trinbrættet **Rit** (Ring T) blev nedlagt **lørdag 22. maj 1982**. Sidste standsende tog var tog 6462 (Ge-Kh) kl. 17.44-58 (+7/21), der blev kørt af DSB **MO 1846** + Cle 676. Særtogskøreplanen var lavet, så det sidste standsende tog blev et MO-tog!

På kort fra

[Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, er der ikke et eneste kort, hvor togekspeditionsstedet er indtegnet; det kan ses på Geodætisk Instituts topografiske atlas.

Trinbrættet lå lige over **Ringvej**.

 S for **Rit** er der lavet en ny dæmning for at gøre kurveradius til den nye højhastighedsbane mindre. Her står også to styk SR-signal 16.2.1. til La **80** i km 102,7-102,5.



Hundrede meter før underføringen af vejen under banen står der et vejskilt med landsbyens navn **RING**.

- *Hvad hedder vejen?*
- **Ringvej!**

Fra den nye vejbro i nordenden med **Viaduktvej** er der et godt kig ned mod La **80** i km 102,7-102,5, hvor dæmning har sat/sætter sig og har gjort det i flere år.

DSB ME	1534	tog 2232 Lu	Næ 13.03	AM 1105 viser Stop efter tog 2232, La 80
--------	------	-------------	----------	---

JSL: Se La **80** i km 102,7-102,5 – helst med sydkørende tog.

La

2. Rf-Rg

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Lundby Næstved	106,7 90,7	102,7- 102,5	80	00.00	24.00	Dæmningsarbejder

Kilde: La, fredag 22. marts 2019

Nu haster det med at få et vigtigt billede af det næste tog fra **Næ**, der skal passere La **80** i km 102,5-102,7. Det kommer om godt 12 minutter. En vej ned til en ejendom findes, og racercyklen må bæres hen over den lerede kâlroemark for at komme ned til km 102,7, hvor SR-signal 16.2.2. og 16.2.4. står på hver side af den satte dæmning. Det ses tydeligt, at begge spor har sat sig ret så mange centimeter. Et minut efter fotopositionen er nået:

DSB ME 1519 tog 2245 Næ Lu 13.16½ La **80** km 102,5-102,7

DSB MFA 5081+81 tog 33 Lu Næ 13.20 Forgrund er km 102,8

Der ligger mange betonelementer på den nye vej ned til byggepladsen. Den gamle vej oppe fra landsbyen **Hammer** ned til vejbroen over banen N for La **80** er fire gange så bred, som en normal markvej ville være, og der ligger store sten, der gør det risikabelt at cykle. Det er nok heller ikke ret mange af den slags køretøjer, der befarer grusvejen.

Vejbro med **Hammervej** ligger N for (ej vist på kortet). Et hus (vhs) lå ved den tidligere ovk.



Lavkantkort 1901-1945

Smakkebækgård



Km
102,7



Km
102,5



Km 102,7-102,5

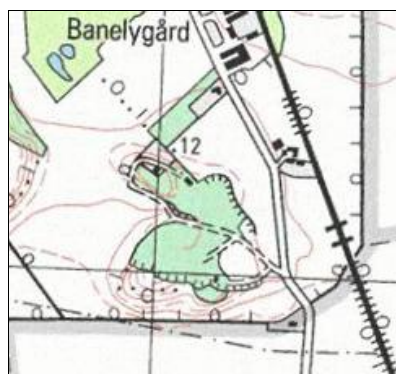
Lo km 100,3

Trinbrættet **Lo** (Lov) blev nedlagt **lørdag 22. maj 1982**. Stationsbygningen er **medio november 2018** revet ned, har **JSL** skrevet. Fra den nye vejbro med **Landevejen** ses der nys udlagt grus på den tidligere læssevej. Mod N kigges der mod km 99,2, tidligere km 101,2, for her skulle sporskiftet til sidesporet **Myg** have ligget.

Myg km 99,2/101,2



Højkantkort 1840-1899



4 cm 1986-2001



Lov Enghavevej

Myg (Myrup Grusgrav) lå cirka 1,7 km S for **Mog**, der lå i km 99,5; derfor cirka km 101,2 fra **Kh** over **Kj**. Nedlagt **1920/1921**.

Kilde: <http://www.sidesporpaafribane.dk/home/myrup-grusgrav>

Hver sporet har ligget på marken mellem **Lov Enghavevej** og km 99,2, kan ikke ses, men indkørslen til grusgraven er det ingen tvivl om, for her er en grusvej. Hvor sporet endte inde blandt træerne kan ikke ses. Med på turen er en papirudskrift af de tre afbillede kort, men ud fra dem kan ikke mere bestemmes.

Der cykles videre ad **Lov Enghavevej** for at komme **Mog**, der havde sporskiftet til strækningsporet lige NV for vejbroen over dobbeltsporet.

På Krak-luftfotoet ses den nye være taget i brug, mens den gamle ses i indersiden af vejkurven. Billedet er forældet i dag, for kun den nye vejbro eksisterer. Den gamle vejbro er pist væk, og næsten intet er at se af den gamle linjeføring.



Mog km 97,5/99,5

Nogle gange er navnet **Mogenstrup Stengrav**, andre gange **Mogenstrup Grusgrav**.

– Måske er kun det ene navn korrekt, men begge navne kan også være anvendt gennem tiden afhængig af konsistensen af det opgravede råstof?

Stednavneforkortelser for Mogenstrup Stengrav

Mogenstrup (Au)	DSB	1920-1981	Mog
Mogenstrup (S)	DSB	1968-	Mog
Mogenstrup (VM)	DSB	1991-199?	Mog

Kilde: [De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser](#), side 25. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, 1995

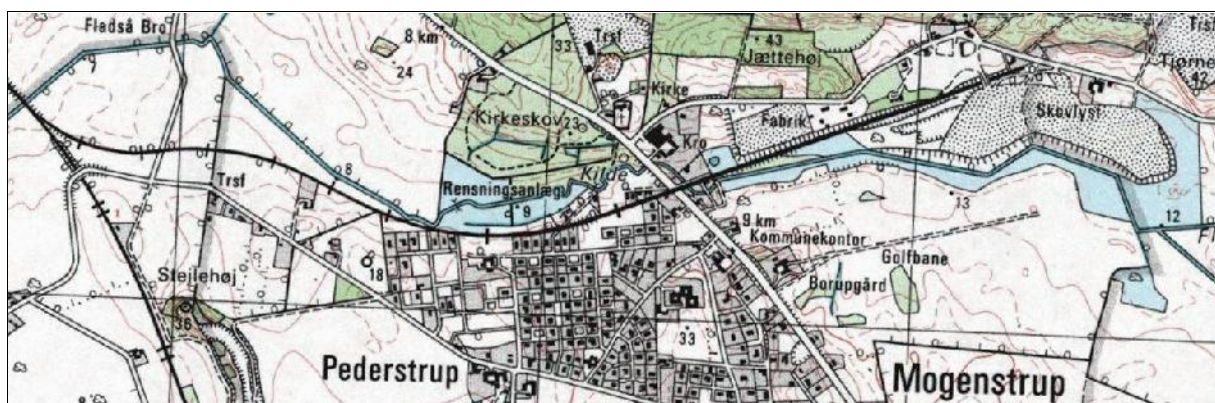
Sporskifte til et 2 km sidespor blev indlagt i **maj 1920**. En beretning herom kan læses på <http://www.sidesporpaafribane.dk/home/mogenstrup-stengrav-roskilde-mansedsund>



Km 99,5

Sporet ender 1/1 Kortgrænse

Lavkantkort 1901-1945



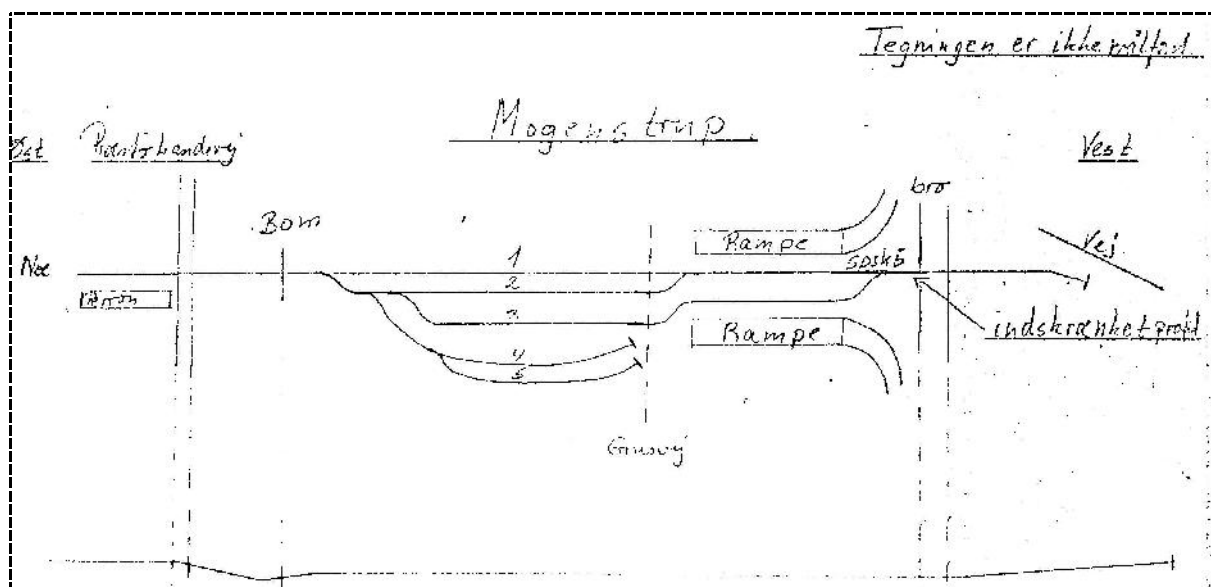
Km 99,5

Kort 4 cm 1953-1976

Mog



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954 aflæsningsramper vejbro sporets østende 1



Profil af baneanlægget. Spor 1, 2 og 3 er af kraftigere skinner antagelig 52 kg/m. Spor 4 og 5 af betydelig svagere skinner antagelig 37 kg/m.

Kilde: Museumstoget MARIBO-BANDHOLM (Dansk Jernbane-Klub). Arbejdsplan for Mogenstrup d. 18/9-77. Tak til OD for TA og bilag.

Angivelserne af kompasretningerne Øst og Vest er byttet om. Til venstre ligger sporet mod **Næ** som angivet. Mod Ø ender sporet før **Bøgesøvej**. Det skal være:

Vest

Øst

Næ

Verifikation: De to læsserampers opkørsler mod Ø kan ses på Krak-luftfotoet fra 1954. (red.).

Der eksisterede en perron lige V for landevejen, så passagerer kunne køre med tog til **Mog Kro**. DJK lavede en udflugt hertil **søndag 23. februar 1964**, og på

<http://evp.dk/index.php?page=januar-2016>

kan der en fjerdedel inde på de **gule sider** ses en indbydelse til denne C-maskineudflugt **En tidlig**



G1, målforhold 1:100.000 (ej her), udarbejdet 1980, 1982, kort 51

DJK-udflugt til Mogenstrup. — 1964. På side 4 i Jernbanen M 2/64 er det et billede af DSB C 717 + CR + CP og til sidst forsiden af Jernbanen M 2/64.

DJK lavede også en udflugt til **Mog søndag 18. september 1977**. Fra **Næ** bestod toget af DSB D 826 med tender forrest + 2 TF + Elo + DSB MO 1867 med gitter på frontvinduer + 2 psv. (Bgh).

Der kan ses to billeder fra stengraven i **Mog** på <http://www.sidesporpaafribane.dk/home/mogenstrup-stengrav-roskilde-masnedssund>. På det øverste billede ses et aflæsningssted N for sporene og et S samt en vejbro i baggrunden. Deres udsendte medarbejder fik et par billeder af D 826 fra den sydlige aflæsningsrampe. Den ene af de to TF må være omlitreret til litra • Kbkm, for på den vestligste står der 30-46-3?? 2 ???-7; mere kan ikke læses ved en forstørrelse af billedet.

Omlitring af DSB godsvogne 1965

TF	8001-8020	#	• Kbkm	322 5 000-322 5 019
TF	8021-8150	#	• Kbkm	322 5 020-322 5 149

Kilde: <http://www.godsvogne.dk/dok/omlit1965.htm>

– Kan en læser levere numrene på de to TF-vogne, Elo'en og de to Bgh? Det ville være dejligt at få dem over 41 år senere.

Der eksisterede fem spor i stengraven. Billedet af de to Bgh-vogne ved perronen er fotograferet fra vej **265 Præstø Landevej**.

Sporskiftet i km 99,5 til **Mog** lå i venstre spor efter relæhytten øverst på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid, og tracéen lå, hvor der ses to hjulspor i marken langs **Myrupvej**.

Jernbaneartikler på Jernbanen.dk

Mogenstrup Grusgrav

...

Sidesporet til grusgraven ved Mogenstrup anvendtes ikke efter 1978, og instruksen i SIN for kørslen ophævedes den 1. februar 1981. Samtidig blev sporet officielt nedlagt, og sporskiftet i hovedsporet fjernedes. Hvornår selve sidesporet er optaget vides dog ikke. ...

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=19>



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid **Bøgevej** Det lille hus er trafo 205 sidesporet østende 1

Deres udsendte medarbejder cyklede ned ad vejen gennem lunden og vejen Ø for lunden for at finde aflæsningsramperne, hvor pladerne hvilede på et træstillads. Det er ikke så sært, at de ikke blev fundet, for de lå lige V for vejen ned gennem lunden og er fjernede. Jernbanebroen hen over **Fladså** ligger der stadig og har meget tætliggende træsveller. Hvor sporet fortsatte et par hundrede meter Ø herfor, er svært at se ind gennem træerne. Klokkeren 14.50 forlades **Mog**.

Mogenstrup
Skærvfabrik
205

Skilt på dør til transformatorbygning

Forklaring på Myg km 99,2/101,2 og Mog km 97,5/99,5

– Hvorfor står der to kilometerdistancer ved *Myg* og *Mog*?

– Den første strækningen til **Næ** var **Lille Syd**, så strækningen fra **Næ** til **Ge** fik sin kilometerinddeling i fortsættelse af **Lille Syd. Midtbanen** mellem **Rg** og **Næ** først åbner i **1924**.

I TK IA, gyldig fra **søndag 27. maj 1962** til **lørdag 25. maj 1963**, er strækningen S for **Næ** angivet som **2. KØBENHAVN—GEDSER—Grossenbrode Kai/Warnemünde**. **Næ** ligger i km 92,7 fra **Kh** og **Lo** i km 102,3. Stednavneforkortelsen for **Grossenbrode Kai** er **Grk**.

Det ændres i TK IA, gyldig fra **søndag 26. maj 1963** til **lørdag 30. maj 1964**, hvor **Fugleflugtlinjen** blev indviet **tirsdag 14. maj 1963**. Strækning 2 hedder nu **2. KØBENHAVN—RØDBY FÆRGE—Puttgarden**. Fra **Kh** bliver strækningen over **Rg** 2 km kortere, så **Næ** kommer til at ligge i km 90,7 fra **Kh** og **Lo** i km 100,3.

I fodnoterne står »Mogenstrup stengrav (Mog) ligger mellem Næstved og Lov.« Den samme fodnote står i TK IA, gyldig fra **søndag 28. maj 1967** til **lørdag 25. maj 1968**. I ingen af TK er der i fodnoten angivet en kilometerinddeling for **Mog**.

Ændringen sker i TK IA, gyldig fra **søndag 26. maj 1968** til **lørdag 31. maj 1969**, hvor der i fodnoten står: »Mogenstrup stengrav (Mog) ■ ligger i km 99,5 mellem Næstved og Lundby.« Tegnet ■ betyder »VM-station jf. bilag 2 til SR. Om særlige forhold på de enkelte stationer henvises til togplan VIII/8.« Bemærk, nu står der er »Lundby«; en station.

Sidste gang, fodnoten er trykt i en TK, er i TKØ, gyldig **3.6.73-25.5.74**, der blev den sidste udgave i stort papirformat.

Kilometerdistancen til **venstre** for skråstregen 101,5/ er via **Kj**.
Kilometerdistancen til /99,5 **højre** for stråstregen er via **Rg**.

(BL)

SIN (Ø)

Instruks 2.1

Mogenstrup

1. Almindelige bestemmelser

Sidesporet er tilsluttet spor 1 i Mogenstrup ved sporskifterne S1/S2.

Ved sidesporet i køreretning mod stengraven er der

– 400 m foran Præstø-landevej opstillet et mærke af udseende som signal 17.7., der orienterer om overkørsels beliggenhed

– ved Præstø-landevej anlagt en perron for udflugtstog.

2. Betjening

Sidesporet betjenes af rangertræk (ballasttog o l til og fra stengraven og udflugtstog til og fra Mogenstrup) ' .

3. Rangering

3.1. Placering af trækraft

I rangertræk med passagerer skal trækraften være forrest i køreretningen.

Er trækraften i øvrige rangertræk bagest i køreretningen, skal rangerlederen under kørslen tage plads på forreste vogn.

3.2. Rangering til Mogenstrup Kro

Rangertrækket skal standse umiddelbart før Præstø-landevej og således, at vejen ikke spærres.

3.3. Rangering til stengraven

Før indkørsel i stengraven skal sporskifterne retstilles, og stoppebommen fjernes.

Læssebroen umiddelbart øst for sporskifte nr 5 er forsynet med læsseslidsker på undersiden, således at den frie højde under broen er væsentligt indskrænket. Lokomotiver og lukkede

vogne må derfor ikke passere læssebroen. Der er foran læssebroen på begge sider af sporet opsat skilte med dette forbud.

Rangerlederen skal sikre sig, at dørene i vogne, der hensættes, er lukket.

Efter endt rangering skal stoppebommen lægges over sporet og aflåses.

3.4. Overkørsler

Overkørsler på sidesporet er kun sikret ved vejtafler mod vejfærdslen og skal derfor passeres med forsigtighed.

For følgende overkørsler gælder endvidere:

Præstø-landevej

Rangertrækket skar standses foran overkørslen. Rangerlederen sørger for, at en mand tager plads på overkørslen for at standse vejtrafikken. Det af politiet anvendte stopsignal skal benyttes, jf RR.

Tilladelse til viderekørsel gives af rangerlederen ved »færdigmelding« (signal nr 13.2.).

Myrup-vejen (offentlig bivej)

Rangerlederen skal sikre sig, at overkørslen kan passeres.

Rangertrækket må først passere overkørslen, når rangerlederen ved »færdigmelding« (signal nr 13.2.) har givet tilladelse hertil.

Kilde: **SIN (Ø)**, Instruks 2.1, side 121-1 – 122-1, første udgave (PL via BL)

TIB	Sidesporet til Mog blev nedlagt officielt søndag 1. februar 1981 .	92,4	K					
	I TIB (Ø) 2. Rg-Rf , side 72-10, rettellesblad 705, gyldig 11.10.1993 , er der angivet:	stationsgrænse	km 96,5					
		Mogenstrup	km 97,5			Mogenstrup		
				98,6	K			
DSB	I søjle 31 2 AM og AM/DS.	105,3						
	I søjle 32 1 VM og VM/DS	106,7			Lundby	+2 3	60 120	60 120
	stationsgrænse	km 98,6	K					

Sporskiftet til **Mog** lå i km 97,5.

Jernbanehistorisk forum

Hvornår lukkede sidesporet til Mogenstrup grusgrav?

... H+H's brugsret til sporet udløb 31. januar 1981, hvorefter sporskiftet blev taget op 2. februar samme år. Sporet i selve grusgraven var da senest blevet anvendt i 1978. Fra Mogenstrup-sporet udgik i en periode et privat sidespor tilhørende Præstø Amts Vejvæsen.

Kilde: **Jernbanehistorisk forum** <https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=23162>, MFL

– Hvor lå det private sidespor tilhørende Præstø Amts Vejvæsen? Det kunne være spændende at finde dets placering. Kan det være spor 4 og spor 5, der menes?

Det kommende Cvk

Der er planerne at flytte funktionerne fra **Cvk** (Centralværkstedet) til bygninger, der skal bygges for enden af markvejen **Fladså Løjed**, der begynder ved gården **Fladsø**. Der skal laves jordbundsanalyser og udarbejdes en VVM-undersøgelse, før der kan udarbejdes en lokalplan.

SIN (Ø)	121-2
	Instruks 2.1
Ledig	*
1.2.1981	164

Næ km 90,7

Stationsgrænsen ligger »helt ude« i km 93,1. 2,4 km fra stationsmidte og til stationsgrænse er en ret lang distance. Nordenden af stationen har kun den halve længde: 1,2 km.

Fra vejbroen med **Præstøvej**, der nu kun er til cyklister, ses der på vestsiden af sporene en kilometerlang række af metalsøjler, der skal bære de kommende støjskærme. Det gode fotosted i formiddagssolskin bliver ødelagt. Bæresøjlerne er monteret på dæmningen og ind i skoven, hvor de to I-signaler til **Næ** står. Jernbaneentusiaster burde være taget med i høringen i forbindelse med projektering af støjskærmene.

DSB ME 1518 tog 2253 Næ 15.15 Støjhegn rejses langs banen
For at få et billede uden én holdende eller forbikørende bil på den gamle vejbro med vej **14**
Østre Ringvej må der ventets i ret så mange minutter at få omkring to-tre sekunders fred.

1953

Resten af vejen ind forbi SI-signalet er det næsten umuligt at få et billede sporene.

Mdt Næ

Der eksisterer stadig otte grønne remiseporte, men den østre halvdel³ af drejeskivegraven er fyldt med sand, for en ny grusvej er under anlæggelse langs spor 1 hen over byens kulturarv!

DSB MQ 4126+26 Næ 15.42½ Spor 7
DSB MQ 4120+20 tog 3442 Næ 15.43½ MQ 4119+19 i spor 8

På Næstved station fik banen fra Slagelse også spor I (nærmest stationsbygningen) som egentligt ankomst- og afgangsspor. Næstved station er blevet ombygget og udvidet flere gange, men mest omfattende i årene 1918-24 – bl.a. i forbindelse med anlægget af banen til Ringsted via Glumsø. Ved anlægget af banen til Ringsted blev der lavet et sporstykke, der i "påkommende tilfælde" kunne lægges som en niveauskæring mellem den nye bane og militærsporet. Militærsporet blev dog nedlagt i 1925. Selve stationsbygningen i Næstved blev ombygget og udvidet væsentligt i 1939-40.

Kilde: **Danske Statsbaner. 1892 15. Maj 1982**

90 aar Slagelse-Næstved, side 13

Betyder **TOG** for Dem mere end blot transport, så vil De have glæde af at være medlem af
DANSK JERNBANE-KLUB

Oplysning om DANSK JERNBANE-KLUB fås ved henvendelse til:
DANSK JERNBANE-KLUB
Nakskovvej ...
2500 Valby

Kilde: **Slagelse Næstved Banen 1892-1971**, side 2

Anlæg af strækningen Næstved-Ringsted

I sommeren 1921 kunne slutarbejderne (sporlægning, ballastering og stationsanlæg) begynde. Disse var delt i en nordlig del, der overdroges Monberg & Thorsen, medens den sydlige overtoges af entreprenørerne Bodilsen, Dombernowsky og Sandager, der anvendte deres eget normalsporede entreprenørmateriel. I trekanten nord for Næstved mellem Slagelse-Næstved banen, militærsporet og Næstved-Ringsted strækningen under anlæg. Her havde de endvidere en veritabel maskinstation med værksted og tilbehør, og de havde et damplokomotiv ved navn »Marie«. Skærverne til strækningens stenballastering hentedes for en dels vedkommende i Mogenstrup Stengrav, hvorfra det direkte kunne køres via Næstved til anlægsstrækningen; en væsentlig part af skærverne kom fra DSBs egen stengrav ved Munkebjergby.¹⁾

Kilde: **MIDTBANEN** (KARREBÆKSMINDE) – NÆSTVED – RINGSTED – HVALSØ – FREDERIKSSUND – (HILLERØD), side 11.

Mb (Munke-Bjergby) lå mellem **So** (Sorø) og **Ved** (Vedde).

Kilde: **De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger 1995

¹⁾ DJB 15/2 1922 og Jernbane Bladet 1964, s. 192

...

Det såkaldte militærspor – der forbandt Slagelse-Dalrose-Næstved banen med Sydbanen (Roskilde-Køge-Næstved) – havde det formål, at man kunne køre direkte fra Slagelse-banen til Køge-banen uden nødvendigvis at skulle ind at vende på Næstved station med medfølgende tidsforbrug ved omløb mv., hvilket naturligvis ikke var hensigtsmæssigt i en krigssituation. Militærsporet var anlagt allerede i 1890'erne – altså lang tid før anlæggelsen af Midtbanen – og kom ved anlæggelsen af Midtbanen til at krydse banen Næstved-Ringsted vinkelret umiddelbart nord for overkørslen ved Herlufsholm Allé. ...

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=19>

På et tilhørende kort fra 1893 kan linjeføringen for militærsporet ses. Det begyndte ved **Næn**, og efter 1.679 meter endte det lige før jernbanebroen over **Suså** mellem **Næ** og **Lat** (Ladby Sjælland T).

Ved det søndre forløb af **Holsted Park N** for banen kan tracéen ses ifølge *JSL*.



Fodsporet Jernbanebro over Suså I juli 1891 blev der gjort et stop i et tog midt på jernbanebroen over Suså. Stoppet blev foretaget af et selskab på ca. 300 personer, der var på udflugt. Selskabet bestod af jernbanearbejdere og deres familier.

Arrangøren af turen var entreprenør Madsen, der havde inviteret sine ansatte på en skovtur til Førslev Kohave. Transporten foregik ved hjælp af et arbejdslokomotiv, der trak de grusvogne, som arbejderne og deres familier sad i. I dagens anledning var grusvognene forsynet med sæder og udsmykning.

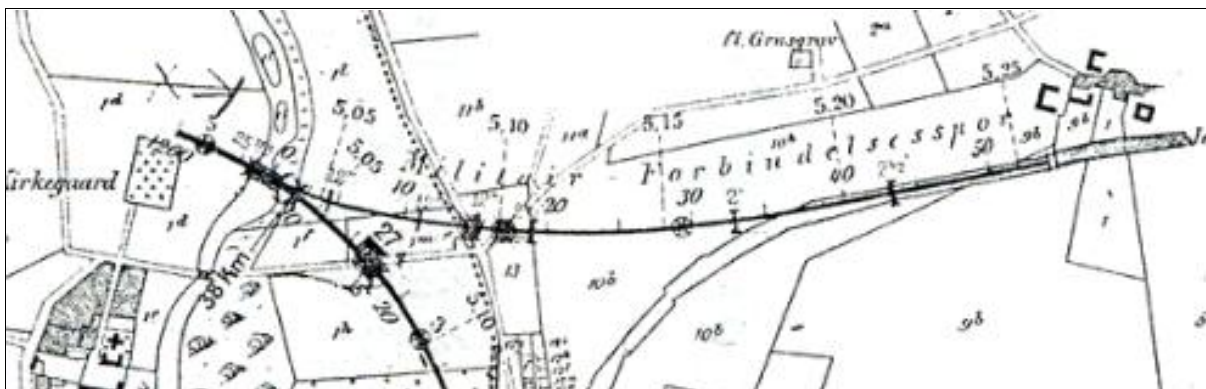
Turen fra Næstved Station til Førslev Kohave blev beskrevet i Næstved Tidende. Her kunne den interesserede læser få at vide, at toget kørte fra Næstved klokken 14, og at selskabet tog toget tilbage klokken 21. Under skovturen blev de medbragte madkurve tømt, og der blev danset på det udlagte dansegulv.

Jernbanebroen, der går over Suså, er bygget i 1891. Broen er i forbindelse med anlæggelsen af "Fodsporet" restaureret i 2011. Broen er ved restaureringen blevet sandblæst og malet, og godt halvdelen af de oprindelige sveller er blevet genbrugt.

Kilde: af *NæstvedArkiverne* [https://historiskatlas.dk/Fodsporet_Jernbanebro_over_Suså_\(6961\)](https://historiskatlas.dk/Fodsporet_Jernbanebro_over_Suså_(6961))

km fra Næstved		Målestrek i km til Gerning- og Militærsporet	Indkørselslængde i km til Vigespor
—	E Næstved (Næ)	90	45
5,1	D Rislev B (Ris)	100	—
7,8	D Søgaard T (Sgt)	>	—
9,7	D Herlufmagle (Rm) ▲	90	—
15,1	D Glumsø (Gz)	>	30
18,1	E Tyvelse T (Tyt)	100	—
20,5	F Vrangstrup (Vst) ▲	90	—
22,5	F Englerup B & S (Eu)	100	—
26,8	D Ringsted (Rg)	30■	30
32,4	C Knudslund T (Knt)	70	—
34,9	C Ortved B & S (Ort) I	>	—
38,9	C Jystrup (Jd) ▲	>	45
40,6	C Skjoldenæsholm T (Skt)	>	—
43,8	C Oldgaard B & S (OÅ) I	>	—
46,8	F Tingerup T (Tit)	>	—
49,7	F Hvalsø (Hv)	—	45
53,8	C Bjærgskov T (Bgt)	70	—
56,2	F Kirke-Saaby (Ay) ▲	>	45
58,9	F Torkilstrup T (Tot)	>	—
61,9	F Jenslev T (Jet)	>	—
64,4	F Kirke-Hyllinge (In) I	>	—
67,2	C Biltris T & S (Bit) I	>	—
70,2	C Skibby (Skb) ▲	>	45
72,2	C Bonderup T (Bot)	>	—
74,9	C Krogstrup (Ou) I	>	—
77,0	F Lyngerup T (Lgt)	>	—
79,3	F Femhøj B & S (Fm) I	>	—
83,2	F Kalvøvej T (Kat)	45	—
83,8	F Frederikssund (Fs)	—	30

Kilde: TK I A onsdag 15. maj 1935



Sorø Amt, Ö. Flakkeborg Herred. Tyberg Herreds Jurisdiktion. Herlufsholm Sogn. 1893
Sidespor ved Næstved. <https://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=19>

Rejsen i 1908

Nu drejer vi fra Sydbanen og skal passere broen ved Susåen med den smukke udsigt omkring Herlufsholm. Vi når lige at undres over det mystiske rustne spor, der støder til for banen, og som i en skarp kurve forbinder Slagelsebanen med Sydbanen uden om Næstved: Militærsporet, hvor der aldrig kører et ærligt tog, men kun militære øvelsestog i nattens mulm og mørke for ikke at forstyrre den ordinære toggang.

Kilde: **Slagelse Næstved Banen 1892-1971**, side 7



Í Da Susåbro km 37,876 Ringstedgade Østre Ringvej Lille Syd Kj
Ovk 7 Ovg 6 Herlufsholm Allé Ovk 4 J Næ km 40,125 sti under banen
km 37,2; 37,4 Kohave km 38,6 Højkantkort 1840-1899



Lavkantkort 1901-1945

Ved Herlufsholm drejer banen – efter at have passeret landevejen fra Ringsted til Næstved mod syd. Nord for Næstved station var der i forbindelse med anlægget af Slagelse-Næstved Banen anlagt det tidligere omtalte militærspor mellem den nye bane og banen til Køge. Det blev dog først "meldt færdigt" i løbet af 1893.

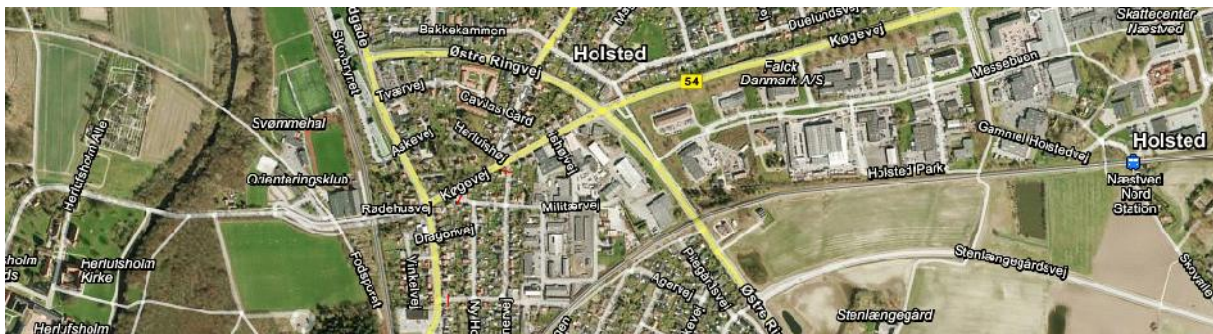
Kilde: **Danske Jernbaner. 1892 15. Maj 1982 90 aar Slagelse-Næstved**, side 13



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



4 cm kort 1953-1976



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid **Militærvej** **Næstved Nord Station** **Næstved** **Kj**

Deres udsendte medarbejder fandt vestenden af en dæmning lige Ø for **Østre Ringvej**, hvor jernbanebroen med **Lille Syd** ligger lige S for. Flere steder i dæmningen er lavet en udgravning for tilsyneladende at komme ned til vandet mellem militærsporet og **Lille Syd**. Trekanten derimellem har adressen **Østre Ringvej 102**, så det er let at søge efter på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort.

Næ-Rg

Uret viser nu 16.29, og der er kun to timer til solnedgang (solen ej set i dag). På vejskiltene står **Ringsted 25 >**, så der må laves en gennemkørsel uden om **Rit**, **Sgt** og **Rm** til de to kommende sporforlægninger på hver side af **Gz**. I stedet bringes lidt historie om togekspeditionsstederne.

Billeder af Vst, Gz og Susåbroen



Lidt forbi midten af de **gule slider** kan der ses billeder fra **Vst**, **Gz** fra **Midtbanen** og fire billeder af **Susåbroen** på adressen <http://evp.dk/index.php?page=juni-2013>

Ris km 85,6

Rislev B eksisterede **1924-1962**. Stednavneforkortelsen **Ris** blev brugt i årene 1920-1923 for **Risdal S** på **Videbækbanen**. På luftfotoet fra **2018** ses stationsbygningen at være revet ned.

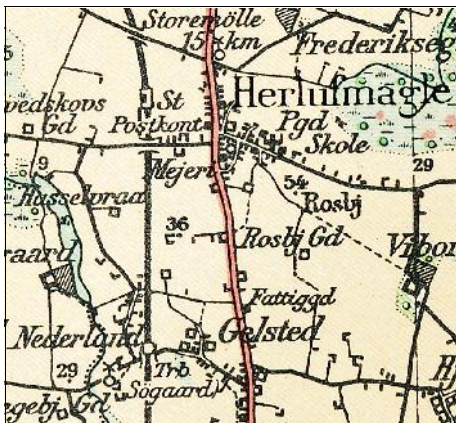


<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid 2018

Sgt km 82,9



GI, Generalstabskort III, målförhold 1:100.000, kort 18, Rettet 1929 (enkelte Rettelser 1935)

Søgaard T

Trinbrættet **Søgaard** mellem Glumsø og Næstved blev åbnet 15. september 1928. Det lå ved underføringen for bivejen fra Næstved-Ringsted landevejen til Bakkegaard og anlagdes af hensyn til landsbyen Gelsted ved landevejen og de større gårde Bakkegaard og Søgaard vest for banen. Benyttelsen af trinbrættet var ret god i et par år, og rutebilen på landevejen kunne mærke konkurrencen fra banen. Med årene faldt benyttelsen, og Søgaard trinbræt blev derfor nedlagt samtidig med den nordlige Midtbanestrækning Frederikssund-Hvalsø-Ringsted 14. maj 1936.

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/S%C3%B8gaard_T

Søgaard

km 7,8

Trinbrættet, der åbnedes 15. september 1928, lå ved underføringen for bivejen frit Næstved-Ringsted landevej til Bakkegaard og anlagdes af hensyn til landsbyen Gelsted ved landevejen og de større gårde Bakkegaard og Søgaard vest for banen. Benyttelsen var ret god i et par år, og rutebilen ad

landevejen kunne mærke konkurrencen fra banen. Billetsalget foregik i toget, og i 1929/30 solgtes fra Søgaard trinbræt 3333 billetter. Det varede dog kun få år, for antallet blev halveret, og i 1933/34 var det kun 1396. Benyttelsen faldt yderligere, og Søgaard trinbræt nedlagdes samtidig med Midtba-

nestrækningen Frederikssund-Hvalsø-Ringsted 14. af ca. 10.000 kr.
maj 1936. – Trinbrættet havde i alt givet en indtægt

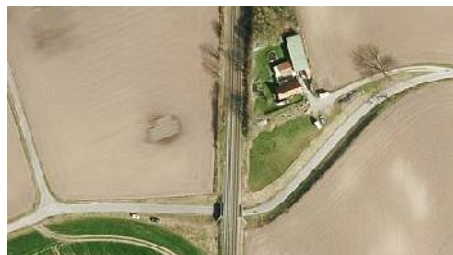
Kilde: **MIDTBANEN** (KARREBÆKSMINDE) – NÆSTVED – RINGSTED – HVALSØ – FREDERIKSSUND – (HILLERØD). P. Thomassen, **Gj** (Gentofte), **april 1977**. 144 B5-sider, side 66.

Kilometerinddelingen er fra **Næ**.

Den gamle linjeføring af vejen kan ses på Lavkantkort **1840-1899**. På Lavkantkort **1901-1945**, hvor **Midtbanen** er åbnet i **1924**, er der vist en underføring af vejen.

Der har været en tidlig underføring af **Søgårdsvej**, jævnfør det foranstående kort fra året **1929**.

(BL)



For måske 8-10 år siden blev der skubbet en ny bro på plads ved **Sgt.**
(JSL via BL)

Rm km 81,0

Stednavneforkortelsen **Rm** for **Herlufmagle** har også været anvendt på andre togekspeditionssteder

Stednavneforkortelsen Rm

Raakilde (S)	DSB	Rd-Ab	< 1905
Annerupgaard (S)	DSB	Rd-Ab	1905-1908
Herlufmagle	DSB	Næ-Rg	1924-1933
Hellevmagle	DSB	Næ-Rg	1933-1934
Herlufmagle	DSB	Næ-Rg	1933-1966

Kilde: **De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser**, side 29.
Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, **1995**

Gz km 75,6

JSL: Se baneforlægningen S for **Gz** ved **Holmager**.

På det efterfølgende Krak-luftfoto kan den kommende, mindre kurve ses i form af sand til planum. Virkeligheden svarer til luftfotoet. Sydenden før underføringen af **Holmager** ligger i km 77,0. De sydligere indkørselssignaler står i km 77,5. Der er tågedis nu kl. 17.14.



På selve **Gz** ser der ikke ud til at være sket meget siden sidste besøg I ventesalen sidder ventende passagerer, men kiosken med billetsalg er lukket for år tilbage. Der er to opslag på perron 1:

Togbusser erstatter tog mellem Ringsted – Nykøbing F i en periode

6 måneder med togbusser

JSL har anbefalet at se baneforlægningen N for **Gz** fra **Åsø** på vestsiden, så der gøres oppe fra landsbyen.

Tilbage og via den tidligere trinbrætlandsby **Tyvelse** og derefter cykles mod SØ ad **Møllebækvej**.

Møllebæk km ?

Til den nye station på den kommende forlægning af **Sydbanen** genbruges ikke stednavnet fra trinbrættet, der lå km 72,7. **Møllebækvej** er ført på en vejbro hen over den nye station, der får tre spor.

Tyvelse

km 18.1

Trinbrættet oprettedes 1. april 1926 efter andragende fra beboerne i Tyvelse landsby, beliggende knapt to kilometer fra banen; hvor vejen fra landsbyen til Glumsø Veterslev landevej føres over banen, indrettedes perroner over banegrøfterne med et par triste venteskur, der imidlertid var lukkede i modsætning til de ellers så almindelige DSB-trinbrætshuse, de »halvåbne hønsehuse«, der

i dårligt vejr. kunne være lovligt luftige. Tyvelse trinbræt blev det bedst benyttede af samtlige Midtbanens, idet der i årene 1929-32 solgtes over 5000 billetter årligt herfra i togene. Det undgik da også sin skæbne i 1955, da DSB ryddede op i sine trinbrætter, og nedlagdes først 26. maj 1962 i forbindelse med strækningens modernisering og forenkling.

Kilde: **MIDTBANEN** (KARREBÆKSMINDE) – NÆSTVED – RINGSTED – HVALSØ – FREDERIKSSUND – (HILLERØD). P. Thomassen, **Gj** (Gentofte), **april 1977**. 144 B5-sider, side 73.

Tyt km 72,7



Í
Gz
Tyt



Km 75,6 Gz km 77,0, st.gr. km 77,5 Gz

Kilometerinddelingen er fra **Næ**. Hver perron lå i kørselsretningen foran vejbroen (billede fra 1959 i bogen).

Under en cykeltur fra **Sg** langs strækningen til **Næ** under demontering blev der undervejs til **Rg**

onsdag 22. april 2009 fotograferet de støbte fundmenter til ny vejbro til **Møllebækvej**. På hvert af de to store betonkvadrater ragede der betonsøjler op. Den nye bro ville komme til at ligge, hvor den nedrevne lå.

I dag – ti år efter – er der også lavet en ny vejbro over den nye station, der kommer til at hedde **Møllebæk**. På vestsiden kommer vigesporet til at ligge, og det kan ses ved en rende i det meget brede areal med skærver.

Vst km 70,2

Stationsbygning og pakhuis var intakt under et besøg **søndag 8. marts 2015**. Skal der cykles forbi **Vst**, nej, for det er på vejen til **Rg**.

Nu er der kun jord, hvor stationsbygningen lå. De to huse, hvor den ene beboer fortalte, at deres to huse ville blive liggende, er borte. Det sidste stykke »kul« til at holde trykket i kedlen oppe indtages (et æble). Der er del lange bakker ned til og op fra **Suså**, så det er godt med et lille, nyt fyr at dampe med.

Englerup

km 22,5

Det kan virke påfaldende, at der fra banens åbning anlagdes et billetsalgssted kun to kilometer fra Vrangstrup station. Men dels ønskede Sorø amt en station indenfor sin sydgrænse, der ligger tæt nord for Vrangstrup, og dels var det nordlige opland afskåret fra at benytte denne station på grund af Susåen.

Selv om Englerup knapt kunne kaldes en lands-

by, idet den kun bestod af Englerup Møllegaard og nogle huse, valgtes dette navn frem for Høm, den større landsby beliggende ved landevejen godt to kilometer øst for banen. Dette navn kunne blive forvekslet med f.eks. Hem i Salling, der var station på Skive-Vestsalling Jernbane.

...

Kilde: **MIDTBANEN** (KARREBÆKSMINDE) – NÆSTVED – RINGSTED – HVALSØ – FREDERIKSSUND – (HILLERØD). P. Thomassen, **Gj** (Gentofte), **april 1977**. 144 B5-sider, side 76.

Kilometerinddelingen er fra **Næ**.

Eu km 68,2 (Englerup B & S) 1924-1962.

I skumringen cykles der under jernbanen N for **Eu**. *JSL* har skrevet, at stationsbygningen skal rives ned, men der er stadig lys i tre små lamper langs adgangsvejen. Op for at kigge. Lys udvendigt på bygningen for enden af alléen, hvilket bliver cykelturens sidste billede kl. 19.07 på syv sekunder. Fotograferet første gang **onsdag 22. april 2009** fra sporsiden.

Rg km 63,9

Ankomst i mørke kl. 19.25. Aftensmad købes på en tankstation og nydes i det første tog mod **Fyn**.

Rg-Str

Rg 20.09½ IC 877 (Kk-Es) 21.04½ Od 21.09½½ tog L 77 (Cph-Ar) 21.38 Fa 21.47 RV 3777 (Fa-Str) 23.47 Str, 213,1 km. Dagens kørsel med tog 767,2 km, cykeltur Vo-Mn-Rd 101 km.

Evaluering

Ikke det bedste vejr, men trods alt tørvejr og vind fra agten for tværs til at skubbe på (mindre kJ-forbrug). De ønskede rester fra en svunden tid og forberedelser til den igangværende udvidelse af **Sydbanen** blev set; kun **Rit**, **Sgt** og **Rm** blev ikke besigtiget grundet for lidt tid. En udflugt på knap 20 timer, der ikke kan gentages mere.

Litteratur

Sjællandske midtbane

https://da.wikipedia.org/wiki/Sj%C3%A6llandske_midtbane

MIDTBANEN (KARREBÆKSMINDE) – NÆSTVED – RINGSTED – HVALSØ – FREDERIKSSUND – (HILLERØD)
P. Thomassen, **Gj** (Gentofte), **april 1977**. 144 B5-sider.

Sydbanen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Sydbanen>

Mogenstrup Stengrav (Roskilde-Masnedsund)

<http://www.sidesporpaafribane.dk/home/mogenstrup-stengrav-roskilde-masnedsund>

Sidespor ved Næstved, Midtbanen og militærsporet

<https://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=19>

NæstvedArkiverne

<https://www.naestvedarkiverne.dk/>

Ringsted – Rødby Færge

<http://www.danskestationer.dk/rg-rf/ringsted.php>

Kommentarer til Rg-Rf: På billede 4 ses til venstre for spor 1 det areal, hvor den første stationsbygning lå. På billede 5 er der ingen græs V for spor 3; her lå pakhuset.

Historien om Storebæltsbroen. I anledning af Storstrømsbroens 50-års jubilæum 26. september 1987

Jernbanemuseets Venner og Dansk Jernbane-Klub, **1987**, 24 A5-sider.

<https://jernbaneboeger.dk/shop/product/historien-bag-storstroemsbroen>

Slagelse Næstved Banen 1892-1971

DJK Salgsafdelingen, **1974**, OCMP, P. Thomassen, 20 A5-sider.

Danske Statsbaner. 1892 15. Maj 1982 90 aar Slagelse-Næstved

Danske Jernbane-Klub, **1982**, OCMP, 24 A5-sider. ISB 87-87050-22-6.



Jernbanen ved Vordingborg og Storstrømmen

<https://jernbaneboeger.dk/shop/product/jernbanen-ved-vordingborg-og-storstrommen>



Kalvehavebanen på cykel

Forlag www.hrmann.dk, Jesper Mann, 2017, 40 sider.

<https://jernbaneboeger.dk/shop/product/kalvehavebanen-paa-cykel>



(BL)

UDLAND

Lø 27/4 2019

Ibrugtagning af "Big Boy" UP 4014

First Transcontinental Railroad



The ceremony for the driving of the "Last Spike" at Promontory Summit, Utah, May 10, 1869

Så er der sat dato på "indvielsen" af "Big Boy" UP 4014 og offentliggjort planer for kørslen med både UP 844 og UP 4014 i forbindelse med fejringen af 150-året for **USA's** første transkontinentale jernbane:

<https://www.up.com/heritage/steam/schedule/index.htm>

Så hvis I mangler et rejsemål lige efter at vi har taget hul på et nyt ferieår, så er her altså et.
(LuJ via BL)

Arriva Om Arriva Job Bliv lokomotivfører



Bliv lokomotivfører

Få den bedste plads i toget – bliv lokomotivfører hos Arriva.

Om jobbet

Som lokomotivfører hos Arriva bliver du en del af et større hold, der sammen yder en stor indsats for at give kunderne den bedste rejseoplevelse. Sammen med kollegaerne på værkstedet, på stationerne og i togene er du med til at give Arrivas kunder en god og tryk rejse.

At være lokomotivfører er ansvarsfuldt. Du har ansvar for passagerernes sikkerhed og medansvar for 'tog til tiden'. Du skal have et godt overblik og lysten til at yde en god service over for vores passagerer, så de føler sig trygge og godt informerede undervejs på deres rejse.

...

Kilde: <https://arriva.dk/om-arriva/job/bliv-lokomotivfoerer>
(BL)

On 20/3 2019

Nyåbnet natur med gemt sø trækker både børn og voksne til

Der er blevet åbnet for et udsædvanligt naturområde syd for Tvis Mølle – og det tiltrækker allerede mange nysgerrige. Men der er mange nye planer, og målet er 100.000 besøgende.

NATUR

HOLSTEBRO: Mange er givet gået tæt forbi Tvis Mølle uden at se mergelsøen, der ligger blot 80 meter fra Tvis Møllevej.

Men pludselig er den der: En mørk sø på 2,5 hektar, som ligger dybt i landskabet – og midt i det 23 hektar store naturområde.

...

Søens egen historie

Søen har intet officielt navn. Noget kalder den Mergelsøen – andre Teglværksøen. Det store vandhul opstod, da der blev gravet store mængder mergel (kalkholdigt ler), som især blev spredt på sandede marker.

– Især i 1930'erne blev her gravet mergel på højtryk, og der var skinner til Tvis Station til transport af mergel. Først i

1960'erne stoppede mergelgravningen – og søen lå tilbage, fortæller Helene Kiærskou.

...

Holstebros vugge

Samtidig er vi ved Holstebros vugge ved Tvis Kloster. Det var her, at Prins Buris i 1163 skænkede et areal til munke, som byggede et stort kloster med vandmølle og med eget teglværk.

Den sidste del – klosterkirken – soklen er markeret med jordvol- ...
blev revet ned i 1889, og i dag er de.
kun kirkegården tilbage, mens

Kilde: [Holstebro](#) onsdag, **onsdag 20. marts 2019**, side 18-19

Tvis Kloster Mark

I »TVIS KLOSTER MARK«, Mergelleje, side 166-168, i pdf-format side 5-7, er driften beskrevet af mergelbanen fra **Tvis Mølle** op til **Ts**. Der kan ses billedet af et damplokomotiv og selve mergellejet.

Slå op på http://www.masterpiece.dk/UploadetFiles/11891/25/Tvis_sogn_162-216.pdf

Læs f.eks. om **Tvis Kloster** på https://da.wikipedia.org/wiki/Tvis_Kloster
(BL)

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

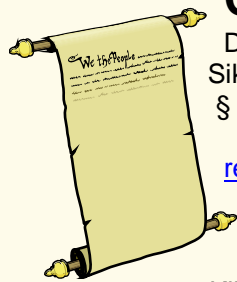
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser

omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved